

San Francisco Bay

Submitted @ Los Altos City Council Meeting
 February 12, 2019
 DATE

Legend

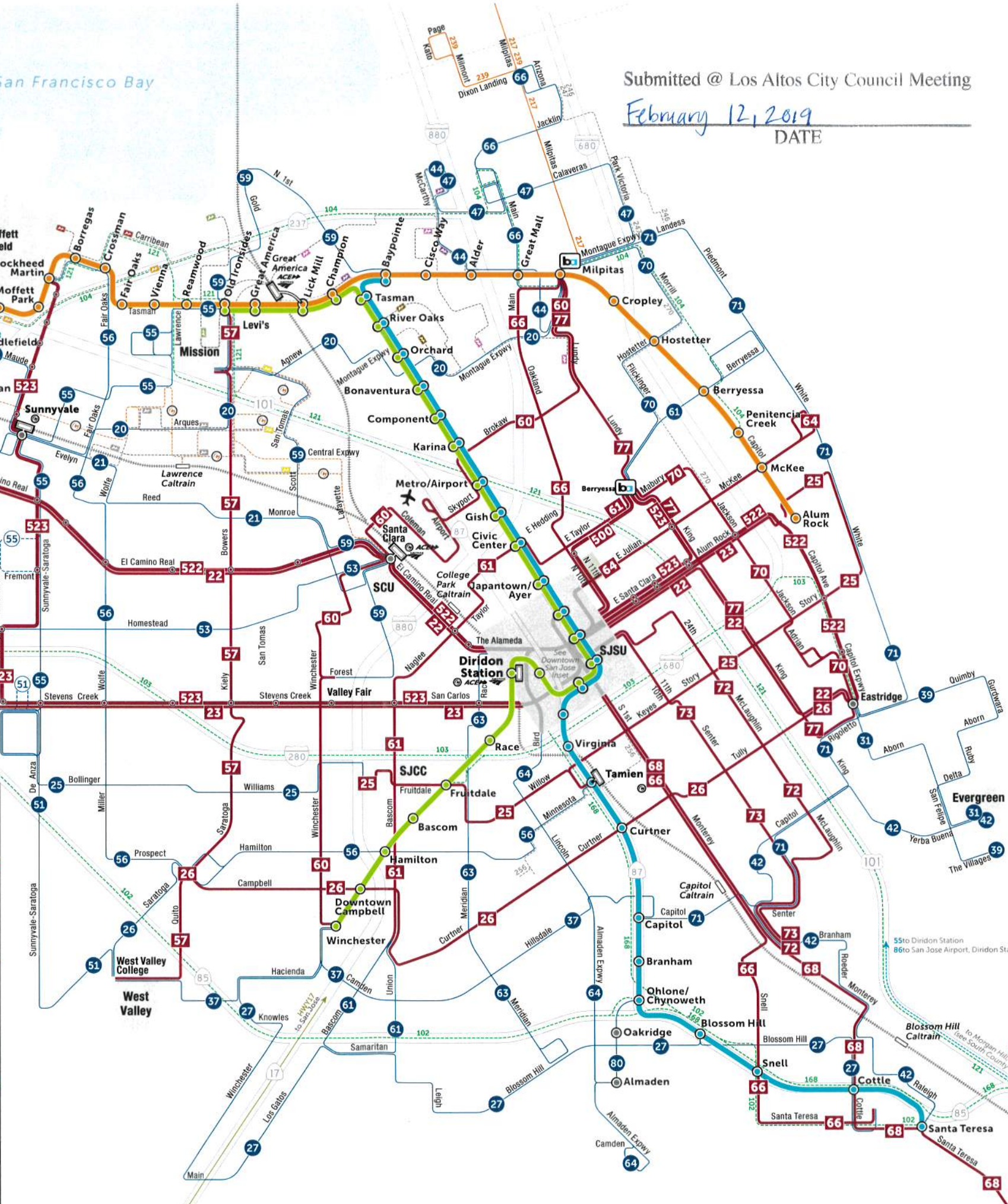
VTA Transit Services

- Light Rail**
- B BLUE LINE**
Baypointe - Santa Teresa
 - G GREEN LINE**
Winchester - Old Ironsides
 - O ORANGE LINE**
Alum Rock - Mountain View
 - Transfer Station
- Bus**
- 522 Rapid Bus**
Limited-stop service at frequent intervals - every 15 minutes or better during day times
 - 61 Frequent Bus**
Local service every 12-15 minutes on weekdays, every 15-20 minutes on weekends
Less frequent part of route
 - 42 Local Bus**
Less frequent local service, usually every 30-60 minutes
Selected trips or part-time service
 - 102 Express Bus**
Direct commute-hour service to major employment centers
 - 247 School Service**
Seasonal service oriented to school bell times

Partners & Neighbors

- BART
 - Caltrain · ACE · Amtrak
 - ACE
- Municipal bus and shuttle services:
- Stanford Marguerite
 - Mountain View Shuttle
 - MVgo Shuttle
 - Palo Alto Shuttle
 - ACE Shuttle
 - Caltrain Shuttle
- Connecting transit bus services to neighboring cities and counties:
- AC Transit
 - SamTrans
 - Dumbarton Express
 - Amtrak Highway 17 Express
 - Monterey-Salinas Transit

1812-1778



Draft 2019 New Transit Service Plan

2019 Nuevo Plan de Tránsito
2019 Kế hoạch vận chuyển mới
2019 Bagong Layunin ng Transit
2019年新運輸計劃
2019 새로운 대중 교통 계획



Weekday De lunes a viernes Ngày Thường 星期一至星期五 평일 Lunes hanggang Biyernes		Saturday Sábado Thứ Bảy 星期六 토요일 Sabado		Sunday/Holiday Domingo/Día Festivo Chủ Nhật/Ngày Lễ 星期日/節日 일요일/휴일 Linggo/Piyesta Opisyal		
Hours of Operation	Frequency	Hours of Operation	Frequency	Hours of Operation	Frequency	
Horario de operación	Frecuencia del servicio	Horario de operación	Frecuencia del servicio	Horario de operación	Frecuencia del servicio	
Giờ Làm Việc	Tần Suất Hoạt Động	Giờ Làm Việc	Tần Suất Hoạt Động	Giờ Làm Việc	Tần Suất Hoạt Động	
營運時間	頻率	營運時間	頻率	營運時間	頻率	
운행시간	빈발	운행시간	빈발	운행시간	빈발	
Mga Oras na Dumadaan	dalas	Mga Oras na Dumadaan	dalas	Mga Oras na Dumadaan	dalas	
B Blue Baypointe LRT Station - Santa Teresa LRT Station	4:30a - 1:30a	15 min	5:00a - 1:30a	20 min	5:00a - 12:30a	20 min
G Green Old Ironsides LRT Station - Winchester LRT Station	5:00a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	20 min	6:30a - 12:00a	20 min
O Orange Mountain View Transit Center - Alum Rock Transit Center	5:00a - 1:00a	15 min	6:00a - 1:00a	20 min	6:00a - 12:00a	20 min
VTA Rapid Bus Routes						
500 Diridon Station - Berryessa BART Station	4:30a - 1:30a	7-8 min	6:00a - 1:30a	20 min	8:00a - 1:30a	20 min
522 Palo Alto Transit Center - Eastridge Transit Center	5:00a - 11:00p	12 min	6:00a - 11:00p	15 min	6:00a - 10:00p	15 min
523 Lockheed Martin Transit Center - Berryessa BART	5:30a - 10:30p	15 min	6:00a - 10:30p	15 min	7:00a - 10:00p	15 min
VTA Frequent Bus Routes						
22 Palo Alto Transit Center - Eastridge Transit Center	4:00a - 1:00a	15 min	4:00a - 1:00a	15 min	4:00a - 1:00a	15 min
23 De Anza College - Alum Rock Transit Center via Stevens Creek	5:00a - 1:00a	15 min	6:00a - 1:00a	15 min	6:00a - 1:00a	15 min
25 De Anza College - Alum Rock Transit Center via Story	5:30a - 12:00a	12 min	6:00a - 12:00a	15 min	6:00a - 12:00a	15 min
26 West Valley College - Eastridge Transit Center	5:30a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	20 min	7:30a - 11:00p	20 min
57 West Valley College - Old Ironsides LRT Station	5:30a - 11:00p	15 min	6:30a - 11:00p	20 min	7:30a - 10:00p	30 min
60 Winchester Transit Center - SJC Airport - Milpitas BART	5:00a - 11:30p	15 min	5:00a - 11:30p	20 min	5:00a - 11:30p	20 min
61 Good Samaritan Hospital - Berryessa BART - Sierra/Piedmont	5:30a - 11:00p	15 min	6:30a - 10:00p	20 min	7:30a - 10:00p	20 min
64 Almaden/Camden - McKee/White	5:30a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	30 min	7:00a - 11:00p	30 min
66 Milpitas/Dixon - Kaiser San Jose	5:00a - 12:00a	15 min	6:00a - 12:00a	20 min	6:00a - 12:00a	20 min
68 Diridon Station - Gilroy Transit Center	4:30a - 12:00a	15 min	5:00a - 12:00a	20 min	5:00a - 12:00a	20 min
70 Eastridge - Berryessa BART - Milpitas BART	5:30a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	20 min	6:30a - 10:00p	20 min
72 Downtown San Jose - Senter/Monterey via McLaughlin	5:30a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	20 min	7:30a - 11:00p	30 min
73 Downtown San Jose - Senter/Monterey via Senter	5:30a - 12:00a	15 min	6:30a - 12:00a	20 min	7:30a - 11:00p	30 min
77 Milpitas BART Station - Eastridge Transit Center	5:30a - 11:00p	15 min	6:30a - 11:00p	20 min	6:30a - 10:00p	30 min
VTA Local Bus Routes						
20* Sunnyvale Transit Center - Milpitas BART	5:30a - 8:30p	15 min	-	-	-	-
21 Stanford Shopping Center - Santa Clara Caltrain Station	5:30a - 9:30p	30 min	8:00a - 8:00p	40-45 min	9:00a - 8:00p	60 min
27 Winchester Transit Center - Kaiser San Jose	6:00a - 9:00p	30 min	7:00a - 8:00p	40-45 min	8:00a - 7:30p	60 min
31 Evergreen Valley College - Eastridge Transit Center	6:30a - 10:00p	30 min	8:30a - 6:30p	60 min	-	-
37 West Valley College - Capitol LRT Station	6:30a - 6:30p	60 min	-	-	-	-
39 Eastridge Transit Center - The Villages	6:30a - 6:30p	60 min	9:00a - 6:00p	60 min	9:00a - 6:00p	60 min
40 Foothill College - Downtown Mountain View	6:30a - 10:00p	30 min	8:00a - 7:00p	40-45 min	9:00a - 5:30p	40-45 min
42 Santa Teresa LRT - Evergreen Valley College	6:30a - 6:30p	60 min	-	-	-	-
44/47 Milpitas BART Station - McCarthy Ranch	6:00a - 9:00p	30 min	8:00a - 8:00p	40-45 min	8:00a - 7:30p	60 min
51* Moffett Field - De Anza College - West Valley College	6:30a - 6:30p	30 min	-	-	-	-
52 Foothill College - Downtown Mountain View	7:00a - 9:00p	30 min	-	-	-	-
53 Downtown Sunnyvale - Santa Clara Caltrain Station	6:30a - 8:00p	30 min	-	-	-	-
55 De Anza College - Old Ironsides LRT Station	5:30a - 10:00p	30 min	7:30a - 9:00p	30 min	8:00a - 8:00p	30 min
56 Lockheed Martin Transit Center - Tamien LRT Station	5:30a - 10:00p	30 min	7:00a - 10:00p	30 min	8:00a - 9:00p	30 min
59 Baypointe LRT - Santa Clara Caltrain - Valley Fair	6:00a - 10:00p	30 min	8:00a - 8:00p	60 min	8:00a - 6:30p	60 min
63 Kooser/Blossom Hill - San Jose State University	6:00a - 9:00p	30 min	8:00a - 7:00p	60 min	9:00a - 6:00p	60 min
71 Milpitas BART Station - Eastridge Transit Center - Capitol LRT	5:30a - 10:00p	30 min	7:00a - 10:00p	30 min	7:30a - 9:00p	30 min
80 Ohlone-Chynoweth Station - Almaden Station	6:00a - 10:30p	30 min	8:00a - 10:00p	30 min	8:00a - 8:00p	30 min
84/85 Gilroy Circulator Clockwise/Counterclockwise	6:30a - 6:30p	60 min	9:00a - 6:00p	60 min	9:00a - 6:00p	60 min
86 Downtown Gilroy - Gavilan College	7:00a - 10:00p	30 min	-	-	-	-
87 Morgan Hill (No Midday Service)	6:30a - 6:00p	60 min	-	-	-	-
89 California Avenue Caltrain Station - VA Hospital	6:30a - 6:30p	30 min	-	-	-	-

* Routes 20 and 51 have greater weekday peak period frequencies

VTA Express Bus Routes	Frequency	School Trippers	Frequency
102 South San Jose - Palo Alto	5 trips each direction daily	256 Willow Glen High School	Morning and afternoon trips
103 Eastridge Transit Center - Palo Alto	3 trips each direction daily	246 Milpitas High School	Morning and afternoon trips
104 Penitencia Creek Transit Center - Palo Alto	2 trips each direction daily	247 Milpitas High School	Morning and afternoon trips
121 Gilroy Transit Center - Lockheed Martin	6 trips each direction daily	270 Independence High School	Morning and afternoon trips
168 Gilroy Transit Center - San Jose Diridon	5 trips each direction daily	287 Sobrato High School & Live Oak High School	Morning and afternoon trips
		288/288L/288M Gunn High School	Morning and afternoon trips

VTA正在制訂2019年公共交通服務新計畫，我們需要您的意見。請查看此後的地圖，造訪我們的網站，瞭解所提議路線或班次變更，在2019年2月28日前透過線上、電子郵件或電話提交您的意見。

2016和2017年，VTA組織大眾參與制定大眾交通服務計畫，稱為新世代交通網。計畫草案收集了數千則大眾意見並做出34項修改，於2017年最後定稿。此後，由於VTA現有預算不足，無法完全實施2017年新世代交通網計畫。為了保證在預計預算內進行營運，達到財務穩定目標，增加高乘載路線班次，並維持目前的公車及輕軌服務時數，我們提出2019年公共交通服務新計畫。新服務計畫結合了2017年新世代交通網計畫的主要內容並採行了其他多項調整以提高高乘載路線的服務。

VTA đang phát triển một Kế Hoạch Dịch Vụ Giao Thông Mới (2019) và chúng tôi cần sự góp ý của quý vị. Xin vui lòng xem kỹ bản đồ này, truy cập trang web để tìm hiểu thêm về tuyến đường được đề xuất hoặc những thay đổi về tần suất và gửi nhận xét của quý vị trực tuyến, qua email hoặc qua điện thoại cho đến ngày 28 tháng Hai năm 2019.

Trong năm 2016 và 2017, VTA đã kêu gọi công chúng tham gia vào việc phát triển kế hoạch dịch vụ giao thông được gọi là Hệ Thống Kế Tiếp (Next Network). Việc này đã đem lại hàng ngàn ý kiến nhận xét của công chúng và dẫn đến 34 thay đổi trong kế hoạch dự thảo trước khi phiên bản cuối cùng được thông qua vào năm 2017. Kể từ thời điểm đó, sự mất cân bằng trong ngân sách của VTA đã không cho phép Kế Hoạch Hệ Thống Kế Tiếp 2017 (2017 Next Network Plan) được thực hiện đầy đủ như đã được xác định. Nhằm hoạt động trong ngân sách dự kiến và đáp ứng các mục tiêu ổn định tài chính của chúng tôi, cũng như tăng tần suất cho một số tuyến đường với số lượng hành khách cao, đồng thời duy trì số giờ dịch vụ xe buýt và tàu điện, chúng tôi đề xuất một Kế Hoạch Dịch Vụ Giao Thông Mới (2019). Kế Hoạch Dịch Vụ Giao Thông Mới (2019) này sẽ lấy các yếu tố của kế hoạch Hệ Thống Kế Tiếp 2017 (2017 Next Network) đã được thông qua và giới thiệu một số những thay đổi khác phản ánh sự tập trung vào số lượng hành khách tham gia giao thông công cộng cao hơn.

VTA에서는 2019 신규 교통서비스 계획 초안을 만들고 있으며 이에 대한 여러분들의 피드백이 필요합니다. 본 지도를 검토하신 후 제안된 노선 또는 배차 간격 변경에 대해 더 필요한 정보가 있으시면 저희 웹사이트를 방문해주시고, 그리고 2019년 2월 28일까지 귀하의 의견을 온라인, 이메일 또는 전화로 접수해주시기 바랍니다.

2016 및 2017년에 VTA는 차세대 네트워크 (Next Network)라 명명된 교통 서비스 구축에 있어서 일반인들이 참여할 수 있도록 하여 수천 여건의 일반인들의 의견을 수렴하였고 34개의 변경 사항을 초안 계획에 적용하여 2017년 최종안을 채택하였습니다. 그 이후로 VTA의 기존 예산 불균형으로 인해 2017년 차세대 네트워크 (Next Network)의 완전한 구현이 어려울 것이라 판단하였습니다. 책정된 예산 내에서 운영을 하고, 재정적 안정 목표를 달성하며 탑승객이 많은 노선에 대한 배차 간격을 늘리고 현재의 버스 대수와 철도 서비스 시간을 유지하기 위해서 2019 신규 교통서비스 계획 초안을 제안하고 있습니다. 2019 신규 교통서비스 계획 초안은 채택된 2017년 차세대 네트워크 (Next Network)의 내용을 포함하며 탑승객이 많은 노선에 중점을 두어 변경한 사항들이 도입될 것입니다.

Gumagawa ang VTA ng isang New Service Plan (2019) at hinihiling namin ng inyong puna tungkol dito. Mangyaring suriin ang mapang ito, bisitahin ang website para alamin ang tungkol sa iminungkahing ruta o mga pagbabago sa dalas ng biyahe at isumite ang inyong mga komento sa pamamagitan ng email o telepono sa **Pebrero 28, 2019**.

Noon taon 2016 at 2017, nagkaroon ng pulong ang VTA para sa publiko tungkol sa binubuong planong serbisyo ng transit na tinatawag na Next Network at nakatanggap ng libo-libong komento mula sa publiko na nagresulta sa 34 na pagbabago sa mungkahing plano bago naaprubahan ang panghuling bersyon noong 2017. Simula noon, nagkaroon ang budget imbalance ang VTA at hindi maaaring mapatupad ang 2017 Next Network Plan. Para maka-operate and VTA sa loob ng inilalaan na badget, makatugon sa aming financial stability goals, madagdagan ang dalas ng biyahe sa ilang ruta na may mataas na ridership, mapanatili ang aming kasalukuyang bilang ng mga oras ng serbisyo ng bus at tren, nagmumungkahi kami ng New Service Plan (2019). Ang New Service Plan (2019) ay kumukuha ng mga elemento mula sa adopted na 2017 New Network plan at naghaharap ng ibang mga pagbabago na tumutuo sa ridership.

Draft 2019 New Transit Service Plan

2019 Nuevo Plan de Tránsito
2019 Kế hoạch vận chuyển mới
2019 Bagong Layunin ng Transit
2019年新運輸計劃 2019 새로운 대중 교통 계획

VTA is developing a 2019 New Transit Service Plan and we need your feedback. Please review this map, visit the website to learn more about the proposed route or frequency changes, and submit your comments online, via email, or by phone by **February 28, 2019**.

Throughout 2016 and 2017, VTA engaged the public in developing a transit service plan called Next Network that yielded thousands of public comments and 34 changes to the draft plan before the final version was adopted in 2017. Since that time, it has been determined that VTA's existing budget imbalance cannot allow for the full implementation of the 2017 Next Network Plan. In order to operate within our projected budget, meet our financial stability goals, increase frequency on some higher ridership routes, and maintain our current number of bus and light rail service hours, we are proposing the Draft 2019 New Transit Service Plan. The Draft 2019 New Transit Service Plan takes elements of the adopted 2017 Next Network plan and introduces other changes that reflect a much higher ridership focus.

VTA está desarrollando un Nuevo Plan de Servicios (2019) y necesitamos su opinión. Revise por favor este mapa, visite el sitio web para saber más sobre la ruta propuesta o los cambios en la frecuencia de los servicios; y envíe sus comentarios en línea, a través del correo electrónico o por teléfono, hasta el **28 de febrero de 2019**.

Durante los años de 2016 y 2017, VTA recurrió al público para desarrollar un plan de servicios de transporte público denominado "Next Network" ("La Próxima Red"), teniendo como resultado miles de comentarios del público y 34 cambios al borrador del plan antes de que se adoptara la versión final en 2017. Pasado ese momento, se llegó a determinar que el déficit en el presupuesto actual de la VTA no permite la implementación total del Plan "Next Network" de 2017. Para poder operar dentro del presupuesto proyectado, alcanzar nuestros objetivos de estabilidad financiera, incrementar la frecuencia en algunas rutas de alto tráfico de pasajeros y mantener nuestro actual número de horas de servicio de nuestros autobuses y tranvías; estamos proponiendo el Nuevo Plan de Servicios (2019). Este plan toma elementos del ya adoptado Plan "Next Network" de 2017 e introduce otros cambios que reflejan un enfoque mayor en las áreas de mayor tráfico de pasajeros.

Find out more at: newtransitplan.vta.org
Email us: community.outreach@via.org
(408) 321-7575 / TTY for hearing-impaired: (408) 321-2330